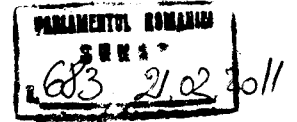


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



Comisia pentru apărare,
ordine publică și siguranță națională

Nr. XXV/ 22 / 21.02 2011

RAPORT SUPLIMENTAR

La raportul cu nr. XXV/159/2010 la **Propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României (L 683/2010)**, adoptată de Camera Deputaților.

În conformitate cu hotărârea plenului Senatului din data de 9 februarie 2011, Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională s-a documentat și a analizat observațiile și propunerile cuprinse în Punctul de vedere al Guvernului cu privire la propunerea legislativă sus-menționată.

În urma analizei, în ședința din data de 15 februarie 2011, Comisia și-a însușit observațiile cuprinse în Punctul de vedere al Guvernului și a hotărât, cu unanimitate de voturi, să adopte **raport suplimentar de admitere**, cu amendamentele cuprinse în anexa la prezentul raport suplimentar, care înlocuiește anexa la raportul cu nr. XXV/159/2010.

În conformitate cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor organice, urmând să fie adoptată pe baza prevederilor art. 76 alin.(1) din Constituția României, republicată, Senatul fiind Cameră decizională.

PREȘEDINTE,

Senator 
TEODOR MELEȘCANU

SECRETAR,

Senator 
MIRCEA BANIAȘ

Prezenta anexă înlocuiește

Anexa la raportul nr. XXV/159/09.12.2010

AMENDAMENTE ADMISE

ANEXA

**la raportul pentru propunerea legislativă privind modificarea și completarea
Legii nr. 35/1990 privind Statutul personalului aeronautic din aviația militară a României**

NR. CRT.	TEXTUL ADOPTAT DE CAMERA DEPUTAȚILOR	TEXT ADOPTAT DE COMISIE	MOTIVARE
1.	<p>ART.1 Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia.</p>	<p>ART. 1 – modificat. Prezentul statut reglementează activitățile aeronautice militare, <u>categoryile de personal</u> aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din <u>alte instituții sau structuri</u> care desfășoară activități aeronautice militare, îndatoririle și drepturile acestuia.</p>	<p><i>Există și alte structuri (SMFN, SMFT, SRI, MAI) al căror personal desfășoară activități aeronautice militare.</i></p>
2.	<p>ART.2 Personalul aeronautic din aviația militară și din alte structuri care execută activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării, ca spațiu integrant al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor sub comanda NATO sau UE precum și a celor asumate de România .</p>	<p>ART.2 – modificat. Personalul aeronautic din <u>Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri</u> care desfășoară activități aeronautice militare, denumit în continuare personal aeronautic, își desfășoară activitatea în scopul apărării spațiului aerian al țării, ca spațiu integrant al NATO, pentru menținerea integrității teritoriale a țării, independenței și suveranității naționale și pentru îndeplinirea cu succes a misiunilor multinationale asumate de România .</p>	<p><i>Scopul activităților aeronautice este mult mai larg, în urma aderării României la NATO/UE și a semnării unor tratate internaționale. Odată cu aderarea la NATO și UE, România și-a asumat și obligațiile care decurg din apartenența la aceste organizații. De la momentul aderării la NATO personalul aeronautic a participat și participă la numeroase misiuni în teatrele de operați, unde desfășoară activități aeronautice.</i></p>

3.	<p>ART. 4 Activitățile aeronautice militare cuprind :</p> <p>a)managementul operațiilor aeriene (planificarea, comanda, controlul) la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea aeronautică;</p> <p>d) planificarea, organizarea, executarea, controlul și recepția activităților de proiectare, probare, fabricare, modernizare reparare, <u>cercetare</u> și testare a tehnici aeronautice militare ;</p>	<p>ART. 4 lit.a) - modificată Activitățile aeronautice militare cuprind :</p> <p>a) managementul operațiilor aeriene, <u>planificarea, comanda, controlul</u> la sol și în zbor, utilizarea flexibilă a spațiului aerian, prin asigurarea coordonării zborului aeronavelor între structurile civile și militare de control al traficului aerian și asigurarea serviciilor de informare aeronautică;</p> <p>lit. d) – completată.</p> <p>d) planificarea, organizarea, executarea, controlul și recepția activităților de proiectare, probare, fabricare, modernizare reparare, <u>cercetare</u> și testare a tehnici aeronautice militare ;</p> <p>lit.e) – reformulată.</p> <p>e) planificarea,organizarea, executarea și controlul asigurării <u>tehnice de comunicații și informatică și de sisteme terestre de navigație aeriană și controlul spațiului aerian</u> ;</p> <p>lit.g) - nou introdusă.</p> <p>g) activități aeronautice medicale specifice.</p>	<p><i>Strategiile dezvoltate la nivelul NATO și EUROCONTROL privind apărarea aeriană integrată și utilizarea flexibilă a spațiului aerian (FUA), pe care România le implementează, au mărît complexitatea activităților aeronautice și au dus la apariția unor structuri noi dedicate acestor activități. Totodată, integrarea României în structurile de comandă-control aerian ale Alianței a dus la schimbarea conceptului privind managementul (planificarea, comanda, controlul) operațiilor aeriene la sol și în zbor s-a schimbat potrivit noilor misiuni pe care România le îndeplinește alături de ceilalți membri NATO.</i></p>
4.	<p>ART. 5 (1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către structurile specializate ale Ministerului Apărării Naționale.</p>	<p>ART. 5 alin.1 – modificat. (1) Conducerea activităților aeronautice militare se execută de către Ministerul Apărării Naționale și de alte structuri care desfășoară <u>activități aeronautice militare.</u></p>	<p><i>Transformările produse la nivelul Ministerului Apărării Naționale și a categoriilor de forțe au dus la crearea unor structuri specializate ale MAPN în domeniul aeronautic militar.</i> <i>Prin desemnarea SMFA ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, se va crea cadrul legal corespunzător elaborării documentelor de reglementare în domeniul aeronautic militar și a certificării aeronavelor de stat și personalului aeronautic, inclusiv cel din alte ministere sau instituții din afara MAPN.</i></p>

5.	<p>ART. 6 Se considera personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și salariații civili din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, precum și <u>militarii din unitățile de toate armele</u>, care în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p>ART. 6 – modificat. Se consideră personal aeronautic cadrele militare, soldații și gradații voluntari, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ de aviație, militarii în termen, rezerviștii concentrați cu scoatere din producție și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, militarii detașați în economia națională, <u>precum și personalul din alte instituții sau structuri</u> care în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc, desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p><i>Modificări intervenite prin intrarea în vigoare a Legii 384/2006 privind statutul soldaților și gradaților voluntari. Există și alte structuri (SMFN, SMFT, SRI, MAI) personal care desfășoară activități aeronautice militare.</i></p>
6.	<p>ART. 9 Personalul navigant de aviație cuprinde :</p> <p>a) personalul care conduce în zbor aeronave: - piloții și cosmonauții;</p> <p>c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord ; - ingineri, (subingineri) și tehnici de bord; - radiotelegrafiști de bord; - operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, sisteme de supraveghere aeriană; - specialist cu încărcarea și centrarea; - trăgătorii aerieni ;</p> <p>d) personalul de însoțire; însoțitorii de bord; supravegătorii de zbor; reprezentantul de zbor, paramedic, operator salvare-evacuare ;</p> <p>e) personalul tehnic - ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor : - ingineri (subingineri), tehnicieni de încercare, recepție și control ; - operatorii de bord pentru aparatura de încercare-testare ambarcată.</p>	<p>ART. 9 Personalul navigant de aviație cuprinde :</p> <p>lit.a) – completată. a) personalul care conduce în zbor aeronave: - piloții, <u>piloții de încercare</u> și cosmonauții;</p> <p>lit. c) – completată. c) personalul tehnic-ingineresc de exploatare în zbor a aeronavelor, motoarelor, instalațiilor, echipamentelor și sistemelor de bord ; - ingineri, <u>subingineri și tehnici de bord</u>; - radiotelegrafiști de bord; - operatorii foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, <u>radiolocatie și hidrolocatie</u>, sisteme de supraveghere aeriană, <u>iroliu, sarcini exterioare</u>; - <u>specialiști</u> cu încărcarea și centrarea; - <u>trăgători aerieni</u> ;</p> <p>lit. d) – completată. d) personalul de însoțire; însoțitorii de bord; supravegătorii de zbor; reprezentanții de zbor, paramedic, <u>medico-sanitar</u>, operator <u>căutare</u>, salvare-evacuare ;</p> <p>lit. e) – modificată. e) personalul tehnic - ingineresc pentru încercarea, recepția și controlul în zbor al aeronavelor : - ingineri, <u>subingineri</u>, tehnicieni de încercare, recepție și control ; - operatorii de bord pentru aparatura de încercare-testare ambarcată.;</p>	<p><i>Armonizarea prevederilor legii cu noile specialități în corul personalului aeronautic.</i></p>
7.	<p>ART. 10 Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din unitățile și subunitățile de toate armele care, prin funcțiile ce</p>	<p>ART. 10 – modificat. Din categoria parașutiștilor fac parte personalul militar și civil din Ministerul Apărării Naționale, precum și militarii din <u>instituții sau structuri</u>, care prin</p>	<p><i>Armonizarea textului de lege cu noile categorii de personal militar și civil care execută activități de parașutare în cadrul Sistemului Național de Apărare.</i></p>

	<p>le dețin, au prevăzută specialitatea de parașuțiști sau cercetași prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.</p>	<p>funcțiile ce le dețin, au prevăzută specialitatea de parașuțiști sau cercetași prin parașutare și care execută parașutări din aeronave în scopul îndeplinirii unei misiuni de luptă, instruire, antrenament, încercare, recepție sau verificare a tehnicii de parașutare sau de salvare.</p>	<p><i>Extinderea categoriilor de personal aeronautic nenavigant și a misiunilor acestora.</i></p>
<p>8.</p>	<p>ART. 12 Personalul aeronautic nenavigant (de sol) cuprinde:</p> <p>b) cadrele militare, soldații și gradații voluntari și personal civil <u>contractual din statele majore și centrele de operații aeriene;</u></p> <p>c) navigatorii de sol / controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aeriene în poziții înaintate, controlorii ai interceptării, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc execută planificarea, coordonarea, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol - <u>comunicații pe suprafețele de manevră;</u></p>	<p>ART. 12 – modificat. Personalul aeronautic nenavigant <u>de sol</u> cuprinde:</p> <p>lit. b) – modificată. b) cadrele militare, soldații și gradații voluntari, militarii în termen și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare ; lit. c) – modificată. c) navigatorii de sol: controlorii de trafic aerian operațional și controlorii aeriene în poziții înaintate, controlorii ai interceptării, controlorii de zbor de la bordul aeronavelor, alt personal care, în baza calificării deținute și a funcțiilor pe care le îndeplinesc execută planificarea, coordonarea, inclusiv a survolului spațiului aerian, dirijarea sau controlul aeronavelor în zbor sau la sol pe suprafețele de manevră.</p>	<p><i>Extinderea categoriilor de personal aeronautic nenavigant și a misiunilor acestora.</i></p>
<p>9.</p>	<p>ART. 13 Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație, fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează și execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare fabricare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <p>a)...</p> <p>b) soldații și gradații voluntari și personalul civil:</p>	<p>ART. 13 – completat. Din categoria personalului tehnic-ingineresc de aviație, fac parte personalul militar și personalul civil care organizează, conduc, controlează sau execută activități de operare și mentenanță, încercare, proiectare, fabricare, cercetare, modernizare, reparare și testare a aeronavelor militare, simulatoarelor de aviație, mijloacelor tehnice de control complex pentru deservirea acestora și de asigurare cu tehnică aeronautică militară, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <p>a)...</p> <p>-radioelectronică de bord de aviație, avionică; - electromecanic grup electrogen și gaze; b) soldații și gradații voluntari, militari în termen și personalul civil: - radioelectronică de bord, de aviație, avionică;</p>	<p><i>Modificări intervenite prin intrarea în vigoare a Legii 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării, a Legii 446/2006 privind pregătirea populației pentru apărare și a Legii 384/2006 privind statutul soldaților și gradaților voluntari .</i></p>

10.	<p>ART. 14</p> <p>Din categoria navigatorilor de sol/controlori de trafic aerian operațional, care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități:</p> <p>c) controlor de trafic aerian operațional cu programarea, dirijarea coordonarea și controlul zborurilor - navigator dispecer ;</p>	<p>ART. 14 – modificat.</p> <p>Din categoria navigatorilor de sol <u>face parte personalul militar si civil</u>, care, potrivit calificărilor, execută dirijarea și controlul aeronavelor în zbor și pe suprafețele de manevră, planificarea sau coordonarea activității de zbor, fiind calificați în una din următoarele specialități:</p> <p>lit.c) – completată.</p> <p>c) controlor de trafic aerian operațional cu programarea, dirijarea coordonarea și controlul zborurilor - navigator dispecer, controlor de zbor la bordul navelor, director sau ofiter punte zbor ;</p> <p>lit. f) – nou introdusă.</p> <p>f) cadrele militare din statele majore și centrele de operații aeriene ale unităților de aviație;</p> <p>lit. g) – nou introdusă.</p> <p>g) operatori aeronave fără piloți.</p>	<p><i>Detalierea categoriilor de personal aeronautic nenavigant și funcție de misiunile acestora.</i></p> <p><i>Există aeronave fără pilot în cadrul DGIA, operate de personal aeronautic nenavigant care fac parte din categoria navigatorilor de sol.</i></p>
11.	<p>ART. 15</p> <p>Din categoria meteorologilor fac parte personalul militar și personalul civil care potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <ul style="list-style-type: none"> - meteorologie; - radiolocație meteo; - radiolocație meteorologică; 	<p>ART. 15 - modificat.</p> <p>Din categoria meteorologilor fac parte personalul militar și personalul civil care potrivit atribuțiilor funcționale, colectează, prelucrează și analizează datele meteorologice, elaborează prognoze meteorologice, fiind calificați în una din următoarele specialități :</p> <ul style="list-style-type: none"> - meteorologie; - radiotelegrafie meteo; - radiolocație meteorologică; 	<p><i>Categoria meteorologilor include și personal civil.</i></p>
12.	<p>ART. 21</p> <p>Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Educației, Cercetării și Inovării, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p>	<p>ART. 21 – completat.</p> <p>Procedurile de echivalare a pregătirii personalului aeronautic între instituțiile de învățământ militar și civile se stabilesc prin reglementări emise de către Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.</p>	<p><i>Modificarea denumirii ministerului.</i></p>
13.	<p>ART. 23</p> <p>Statul Major al Fortelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, prezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de calificare pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte structuri care desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p>ART. 23</p> <p>alin.(1) – completat.</p> <p>(1) Statul Major al Fortelor Aeriene ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, prezintă organul unic care eliberează, validează, echivalează, prelungeste, preschimbă, suspendă sau retrage documentele de atestare a calificărilor și specialităților pentru personalul aeronautic din Ministerul Apărării Naționale și din alte instituții sau structuri care desfășoară activități aeronautice militare.</p>	<p><i>Prin desemnarea SMFA ca Autoritate Aeronautică Militară Națională, se va crea cadrul legal corespunzător elaburării documentelor de reglementare în domeniul aeronautic militar și a certificării aeronavelor de stat și personalului aeronautic, inclusiv cel din alte ministere sau instituții din afara MAPN.</i></p> <p><i>Armonizarea funcției de autoritate</i></p>

		<p><u>Alin. 2) — nou-introdus:</u> <u>(2) Institutul Național de Medicină Aeronautică și Spațială efectuează selecția, expertiza medicală și psihologică pentru personalul aeronautic militar și eliberează documentele de certificare prevăzute de reglementările naționale, în condițiile autorizării corespunzătoare.</u></p>	<p>aeronautică militară națională cu aceleași funcții ale Forțelor Aeriene din alte state membre NATO. 2. Completare introdusa la solicitarea INMAS și acceptată de SMFA.</p>
<p>14.</p>	<p>ART. 26 Documentele de atestare a calificărilor și specializării personalului aeronautic se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare, și instituții militare de învățământ superior sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională .</p>	<p>ART. 26 – completat. Documentele de atestare a calificărilor și specializării personalului aeronautic se acordă personalului aeronautic la absolvirea școlilor militare și instituțiilor militare de învățământ superior, sau a cursurilor de specializare, după îndeplinirea condițiilor de pregătire teoretică și practică stabilite de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională, iar pentru personalul care desfășoară activități medicale, după obținerea <u>Atestatului de studii complementare în medicină aerospațială eliberat de Ministerul Sănătății.</u></p>	<p>Idem art. 25</p> <p>Completare introdusa la solicitarea INMAS.</p>
<p>15.</p>	<p>ART. 30 Retragerea calității de personal aeronautic se poate face numai de către șeful Autorității Aeronautice Militare Naționale, în următoarele situații: - inaptitudine psiho-fizică; - incompetență profesională; - abateri grave de la reglementările aeronautice.</p>	<p>ART. 30 – modificat. Retragerea calității de personal aeronautic se poate face numai de către șeful Autorității Aeronautice Militare Naționale, în următoarele situații: - inaptitudine <u>medicală sau psihologică</u>; - incompetență profesională; - abateri grave de la reglementările aeronautice.</p>	<p>Armonizarea textului de lege cu terminologia specifică actuală .</p>

16.	<p>ART. 31</p> <p>a) pilot;</p> <p>c) inginer (subinginer), tehnician de bord;</p> <p>f) operator (foto, radio, radiolocație, pentru aparatura de încercare-testare) de bord;</p> <p>h) inginer (subinginer, tehnician) de aviație;</p> <p>k) inginer (subinginer, tehnician) pentru sisteme terestre de navigație aeriană;</p>	<p>ART. 31 – modificat.</p> <p>lit. a) – completată.</p> <p>a) pilot, <u>pilot de încercare, cosmonaut</u> ;</p> <p>lit. c) – modificată.</p> <p>c) <u>inginer, subinginer</u>, tehnician de bord;</p> <p>lit. f). – modificată.</p> <p>f) operator <u>foto, video, sisteme de comunicații și achiziții voce și date, radiolocație și hidrolocație, sisteme de supraveghere aeriană, trolu, sarcini exterioare, pentru aparatura de încercare-testare de bord;</u></p> <p>lit. h) – modificată.</p> <p>h) inginer, <u>subinginer, tehnician</u> de aviație;</p> <p>lit. k) – modificată.</p> <p>k) inginer, <u>subinginer, tehnician</u> pentru sisteme terestre de navigație aeriană;</p>	<p>Armonizarea textului de lege cu noile categorii de personal militar și civil.</p> <p>Completarea nomenclatorului cu funcții și specialități din MAPN.</p>
17.		<p>ART. 37 – nou introdus.</p> <p><u>Titlul de clasificare sau specializare deținut și drepturile corespunzătoare ale personalului aeronautic se pierd în următoarele situații:</u></p> <p>a) <u>la pierderea calității de personal aeronautic;</u></p> <p>b) <u>nu promovează examenul pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare conform cerințelor prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;</u></p> <p>c) <u>nu îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare prevăzute în normele aprobate de ministrul apărării naționale;</u></p> <p><u>În cazul în care personalul aeronautic nu</u></p>	<p>Există o multiitudine de factori neimpuțabili personalului aeronautic, din cauza cărora nu se pot îndeplini baremurile anuale : resurse financiare și materiale insuficiente, efectuarea de misiuni internaționale etc.</p>

		<p><u>îndeplinește baremurile anuale de activitate aeronautică pentru menținerea titlului de clasificare sau specializare din motive neimputabile acestuia, personalul aeronautic menține și beneficiază de toate drepturile legale.</u></p>	
18.	<p>ART.45</p> <p>Personalul aeronavigant, apt medical, se admite la zbor (parașutare) pînă la vîrsta maximă prevăzută pentru fiecare categorie astfel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - piloți pe aeronave cu propulsie clasică monoloc și parașuțiști -52 ani; - piloți pe aeronave cu reacție monoloc -50 ani; - personalul aeronavigant pe aeronave cu echipaj, pînă la vîrsta de pensionare; - peste vîrsta de 50 ani parașuțiștii pot efectua salturi numai cu parasute prevăzute cu deschidere automată . 	<p>ART.45 – modificat.</p> <p>Personalul aeronavigant, apt medical și psihologic, se admite la zbor sau parașutare <u>pînă la vîrsta maximă în grad, prevăzută de lege.</u></p> <p><u>Peste vîrsta limită de 55 de ani, personalul aeronavigant apt medical este admis la zbor numai în echipaj sau în dublă comandă, iar la parașutări numai la salturi cu deschidere automată a parasutei.</u></p>	<p><i>Armonizarea prevederilor privind vîrsta maximă de admitere la zbor/parașutare a personalului aeronavigant militar cu cele ale Aviației Civile (reglementate prin normele JAR-FCL);</i></p> <p><i>Menținerea în Forțele Aeriene a personalului cu o vastă pregătire teoretică și practică, în scopul instruirii personalului aeronavigant aflat în pregătire/instruire;</i></p> <p><i>Acoperirea deficitului de personal aeronavigant;</i></p> <p><i>Armonizarea prevederilor privind vîrsta maximă de admitere la zbor/parașutare a personalului aeronavigant militar cu cele ale altor state membre NATO;</i></p> <p><i>Prevederea actuală este perimată, fiind restrictivă, obligînd personalul aeronavigant care a împlinit vîrsta maximă de admitere la zbor, să treacă pe funcții terestre pînă la vîrsta limită prevăzută în grad.</i></p>
19.	<p>ART. 50</p> <p>În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de :</p>	<p>ART. 50 – modificat.</p> <p>În cazul imposibilității desfășurării activităților aeronautice specifice categoriei de personal aeronautic din care face parte, ca urmare a unui eveniment de aviație, a unei boli sau a unor afecțiuni apărute pe timpul sau din cauza <u>activității profesionale</u> desfășurate, personalul aeronautic beneficiază de :</p>	<p><i>Protecția personalului aeronavigant față de apariția unor afecțiuni pe timpul desfășurării activităților aeronautice neimputabile acestuia.</i></p>
20.		<p>ART. 51 – nou introdus.</p> <p><u>Personalul aeronautic care exploatează în zbor sau la sol două sau mai multe categorii de aeronave, beneficiază de titlul de clasificare și drepturile clasei la cuantumul financiar cel mai mare.</u></p> <p><u>Pe întrecaga durată de desfășurare a activităților aeronautice, personalul aeronautic</u></p>	<p><i>Din motive neimputabile personalului aeronautic (mutări în interesul serviciului, restructurarea armatei și modificarea unor structuri), acesta poate trece la exploatarea unei categorii de tehnică cu drepturi de clasificare inferioare celei deținute anterior. Este normal și moral să păstreze drepturile de</i></p>

		<p><u>beneficiază de titlul de clasificare la cuantumul financiar cel mai mare obținut în timpul carierei dacă trecerea la exploatarea unei categorii de tehnică aeronautică cu nivelul și drepturile de clasificare inferioare celei detinute anterior s-a produs din motive neimputabile acestuia.</u></p>	<p><i>clasificare cele mai mari obținute în carieră.</i></p>
--	--	--	--